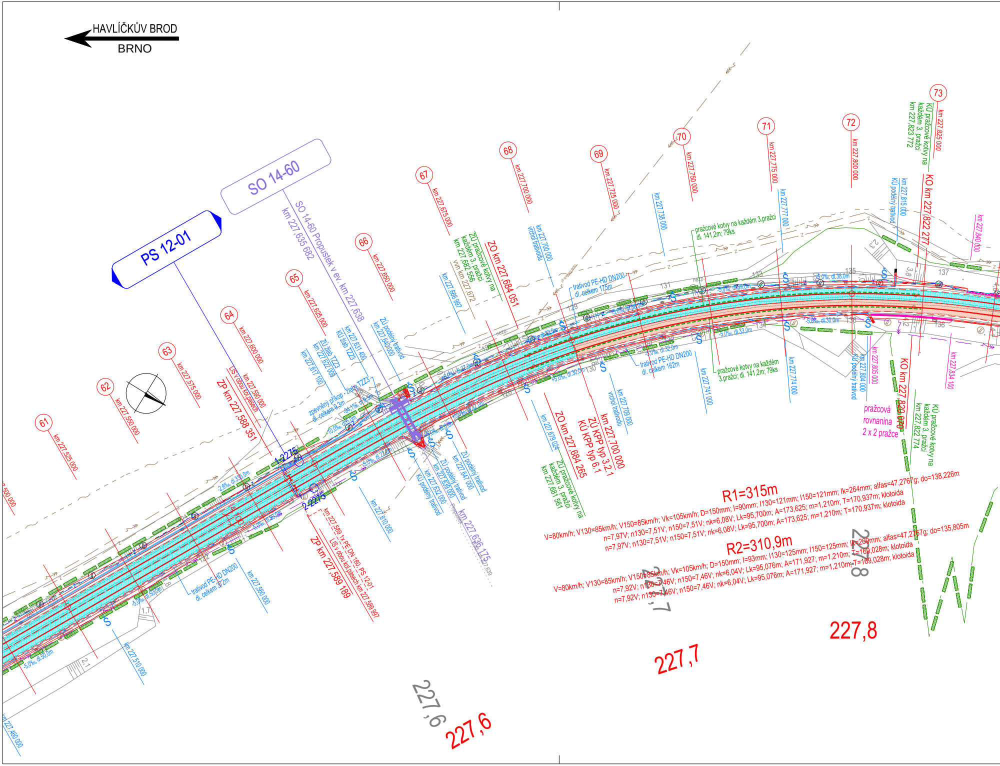
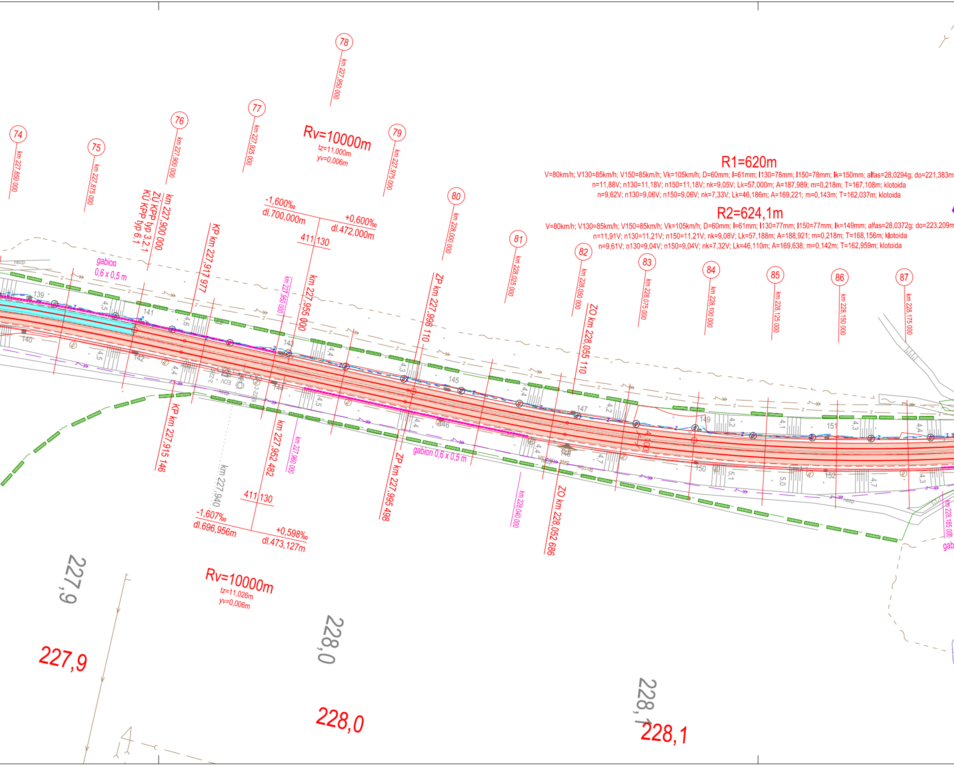
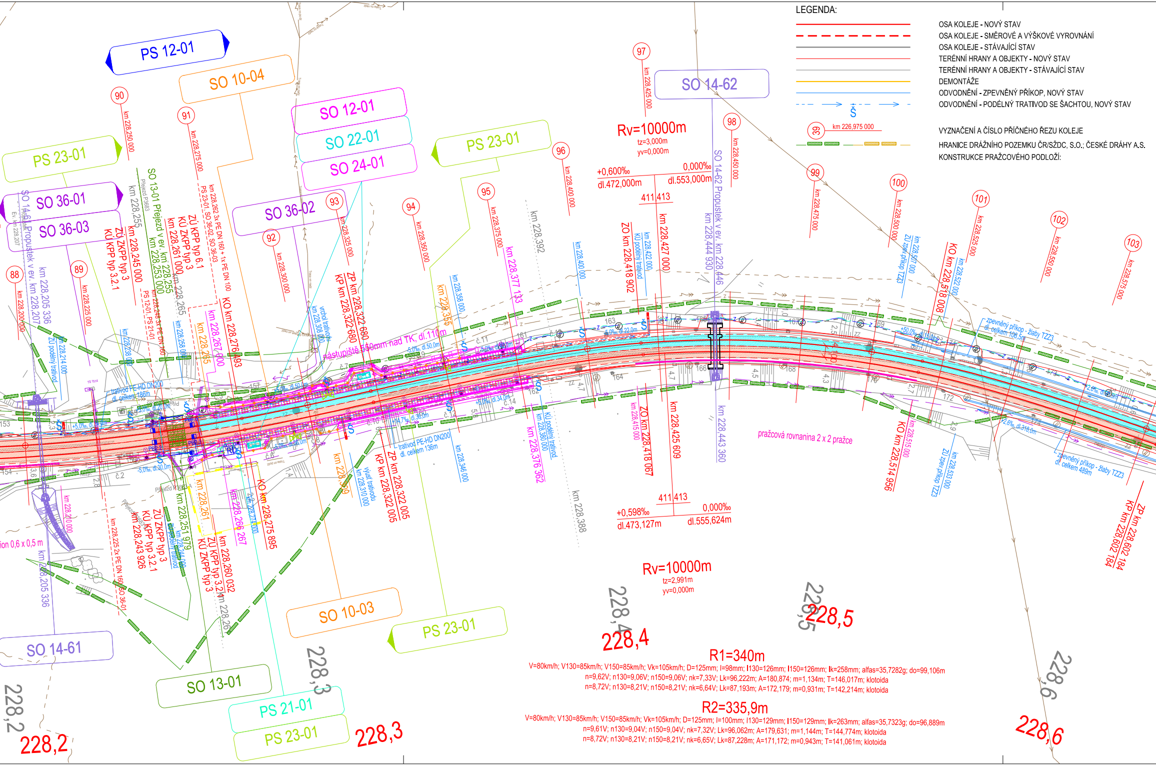

HAVLÍČKŮV BROD
BRNO
PS 12-01
SO 14-60
SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
km 227,635 682
61
km 227,525 000
62
km 227,550 000
63
km 227,575 000
64
km 227,600 000
65
km 227,625 000
66
km 227,650 000
67
km 227,675 000
68
km 227,700 000
69
km 227,725 000
70
km 227,750 000
71
km 227,775 000
72
km 227,800 000
73
km 227,825 000
km 227,500 000
km 227,450 000
km 227,510 000
km 227,560 000
km 227,610 000
km 227,590 000
LIS v obou kol.pasech
ZP km 227,588 351
ZP km 227,589 189
km 227,589 1: PE DN 160 PS 12-01
LIS v obou kol.pasech km 227,589 997
1-2275
2-2275
km 227,617 100
ZÚ žlab TZZ3
km 227,622 000
KÚ žlab TZZ3
km 227,631 400
ZÚ podélný trativod
km 227,640 000
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 9,3m
-94,1‰, dl.9,3m
-10,0‰, dl.5,0m
-2,6‰, dl.335,0m
-5,0‰, dl.22,0m
-5,0‰, dl.50,0m
-5,0‰, dl.27,0m
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 372m
KÚ podélný trativod
km 227,632 000
ZÚ podélný trativod
km 227,639 000
ZÚ podélný trativod
km 227,647 000
km 227,636 175
km 227,666 997
ZÚ pražcové kotvy na
každém 3. pražci
km 227,682 556
vvn km 227,672
ZO km 227,684 051
km 227,700 000
vrchol trativodu
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 175m
km 227,738 000
pražcové kotvy na každém 3.pražci
dl. 141,2m; 79ks
km 227,777 000
km 227,815 000
KÚ podélný trativod
KO km 227,822 277
km 227,840 000
KÚ pražcové kotvy na
každém 3. pražci
km 227,823 772
-5,0‰, dl.39,0m
-5,0‰, dl.38,0m
-5,0‰, dl.33,0m
-5,0‰, dl.32,0m
-5,0‰, dl.30,0m
+5,0‰, dl.30,0m
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 162m
pražcové kotvy na každém
3.pražci; dl. 141,2m; 79ks
km 227,741 000
km 227,774 000
km 227,804 000
KÚ podélný trativod
km 227,805 000
km 227,834 100
km 227,709 000
vrchol trativodu
km 227,700 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ KPP typ 6.1
ZO km 227,684 265
km 227,679 024
ZÚ pražcové kotvy na
každém 3. pražci
km 227,681 561
KO km 227,820 070
pražcová
rovnanina
2 x 2 pražce
KÚ pražcové kotvy na
každém 3. pražci
km 227,822 774
129
130
131
133
134
135
136
137
138
2,3
3,8
4,2
1,7
2,1
nezp.
R1=315m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=150mm; I=90mm; I130=121mm; I150=121mm; Ik=264mm; alfas=47,2767g; do=138,226m
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Lk=95,700m; A=173,625; m=1,210m; T=170,937m; klotoida
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Lk=95,700m; A=173,625; m=1,210m; T=170,937m; klotoida
R2=310,9m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=150mm; I=93mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=269mm; alfas=47,2767g; do=135,805m
n=7,92V; n130=7,46V; n150=7,46V; nk=6,04V; Lk=95,076m; A=171,927; m=1,210m; T=169,028m; klotoida
n=7,92V; n130=7,46V; n150=7,46V; nk=6,04V; Lk=95,076m; A=171,927; m=1,210m; T=169,028m; klotoida
227,6
227,6
227,7
227,7
227,8
227,8



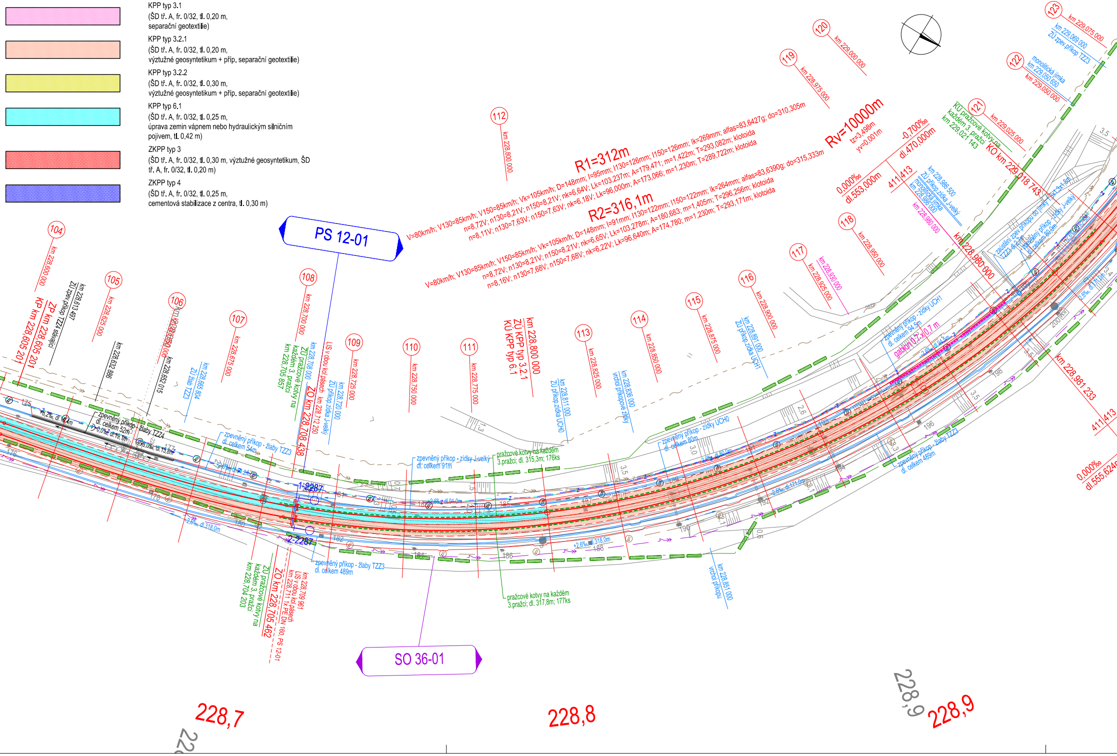
R1=620m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=60mm; I=61mm; I130=78mm; I150=78mm; Ik=150mm; alfas=28,0294g; do=221,383m
n=11,88V; n130=11,18V; n150=11,18V; nk=9,05V; Lk=57,000m; A=187,989; m=0,218m; T=167,108m; klotoida
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Lk=46,186m; A=169,221; m=0,143m; T=162,037m; klotoida
R2=624,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=60mm; I=61mm; I130=77mm; I150=77mm; Ik=149mm; alfas=28,0372g; do=223,209m
n=11,91V; n130=11,21V; n150=11,21V; nk=9,08V; Lk=57,188m; A=188,921; m=0,218m; T=168,156m; klotoida
n=9,61V; n130=9,04V; n150=9,04V; nk=7,32V; Lk=46,110m; A=169,638; m=0,142m; T=162,959m; klotoida
Rv=10000m
tz=11,000m
yv=0,006m
-1,600‰
dl.700,000m
+0,600‰
dl.472,000m
411|130
Rv=10000m
tz=11,026m
yv=0,006m
-1,607‰
dl.696,956m
+0,598‰
dl.473,127m
411|130
74 km 227,850 000
75 km 227,875 000
76 km 227,900 000
77 km 227,925 000
78 km 227,950 000
79 km 227,975 000
80 km 228,000 000
81 km 228,025 000
82 km 228,050 000
83 km 228,075 000
84 km 228,100 000
85 km 228,125 000
86 km 228,150 000
87 km 228,175 000
km 227,900 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ KPP typ 6.1
KP km 227,917 977
km 227,955 000
ZP km 227,998 110
ZO km 228,055 110
KP km 227,915 146
km 227,952 482
ZP km 227,995 498
ZO km 228,052 686
km 227,950 000
km 227,960 000
km 228,040 000
km 228,185 000
km 227,940
gabion
0,6 x 0,5 m
gabion 0,6 x 0,5 m
gab
nezp.
EOV
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
4,5
4,6
4,5
4,4
4,4
4,5
4,3
4,4
4,4
4,2
4,4
4,1
4,7
4,2
4,1
5,1
4,3
5,0
4,4
4,7
4,3
4,00
227,9
227,9
228,0
228,0
228,1
228,1

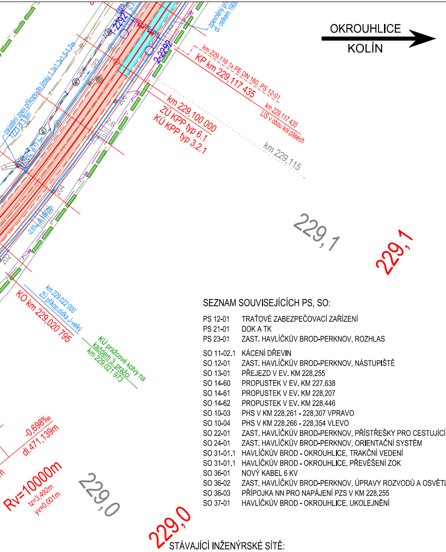

PS 12-01
SO 10-04
SO 12-01
SO 22-01
SO 24-01
PS 23-01
SO 36-01
SO 36-03
SO 36-02
SO 14-62
SO 14-61
SO 13-01
SO 10-03
PS 21-01
SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446
SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207
SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255
Rv=10000m
tz=3,000m
yv=0,000m
+0,600‰
dl.472,000m
0,000‰
dl.553,000m
411|413
Rv=10000m
tz=2,991m
yv=0,000m
+0,598‰
dl.473,127m
0,000‰
dl.555,624m
nástupiště 550mm nad TK, dl.110m
pražcová rovnanina 2 x 2 pražce
zpevněný příkop - žlaby TZZ3 dl. celkem 106,5m
zpevněný příkop - žlaby TZZ3 dl. celkem 489m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 136m
trativod PE-HD DN200 dl. celkem 186m
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ ZKPP typ 3
ZÚ ZKPP typ 3
KÚ KPP typ 3.2.1
KO km 228,276 493
KO km 228,275 895
ZP km 228,322 680
KP km 228,322 680
ZP km 228,322 005
KP km 228,322 005
ZO km 228,418 902
ZO km 228,418 067
KO km 228,518 008
KO km 228,514 956
ZP km 228,602 184
KP km 228,602 184
km 228,427 000
km 228,425 609
km 228,377 133
km 228,376 362
km 228,392
km 228,388
km 228,444 930
km 228,443 360
km 228,205 336
km 228,245 000
km 228,243 926
km 228,261 000
km 228,260 032
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
km 228,200 000
km 228,225 000
km 228,250 000
km 228,275 000
km 228,300 000
km 228,325 000
km 228,350 000
km 228,375 000
km 228,400 000
km 228,425 000
km 228,450 000
km 228,475 000
km 228,500 000
km 228,525 000
km 228,550 000
km 228,575 000
228,2
228,3
228,4
228,5
228,6
R1=340m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=258mm; alfas=35,7282g; do=99,106m
n=9,62V; n130=9,06V; n150=9,06V; nk=7,33V; Lk=96,222m; A=180,874; m=1,134m; T=146,017m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=87,193m; A=172,179; m=0,931m; T=142,214m; klotoida
R2=335,9m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=100mm; I130=129mm; I150=129mm; Ik=263mm; alfas=35,7323g; do=96,889m
n=9,61V; n130=9,04V; n150=9,04V; nk=7,32V; Lk=96,062m; A=179,631; m=1,144m; T=144,774m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,65V; Lk=87,228m; A=171,172; m=0,943m; T=141,061m; klotoida

LEGENDA:

🟥	OSA KOLEJE - NOVÝ STAV
🟥 - - -	OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
—	OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
—	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV
—	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
—	DEMONTÁŽE
—	ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
- - → Š - - →	ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV
(39) km 226,975 000	VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
▨ ▨ ▨ ▨	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.
	KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

🟪	KPP typ 3.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, separační geotextilie)
🟧	KPP typ 3.2.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)
🟨	KPP typ 3.2.2 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)
🟦	KPP typ 6.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním pojivem, tl. 0,42 m)
🟥	ZKPP typ 3 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum, ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m)
🟦	ZKPP typ 4 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, cementová stabilizace z centra, tl. 0,30 m)


PS 12-01
SO 36-01
R1=312m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=95mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=269mm; alfas=83,6427g; do=310,305m
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,64V; Lk=103,237m; A=179,471; m=1,422m; T=293,082m; klotoida
n=8,11V; n130=7,63V; n150=7,63V; nk=6,18V; Lk=96,000m; A=173,066; m=1,230m; T=289,722m; klotoida
R2=316,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=91mm; I130=122mm; I150=122mm; Ik=264mm; alfas=83,6390g; do=315,333m
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,65V; Lk=103,278m; A=180,683; m=1,405m; T=296,256m; klotoida
n=8,16V; n130=7,68V; n150=7,68V; nk=6,22V; Lk=96,640m; A=174,780; m=1,230m; T=293,171m; klotoida
Rv=10000m
tz=3,498m
yv=0,001m
0,000‰
dl.553,000m
-0,700‰
dl.470,000m
411|413
0,000‰
dl.555,624m
km 228,981 233
411|413
KP km 228,605 201
ZP km 228,605 201
ZÚ zpev.příkop TZZ4 stávající
km 228,613 497
km 228,632 886
km 228,652 015
km 228,665 604
ZÚ žlab TZZ3
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 228,705 857
km 228,708 000
ZO km 228,708 438
LIS v obou kol.pásech
km 228,712 250
km 228,720 000
ZÚ příkop zídka J-velký
km 228,800 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
KÚ KPP typ 6.1
km 228,811 000
ZÚ příkop zídka UCH0
km 228,836 000
vrchol příkopové zídky
km 228,891 000
ZÚ příkop zídka UCH1
km 228,851 000
vrchol příkopu
km 228,980 000
km 228,986 500
ZÚ příkop zídka J-velký
monolitická jímka
km 228,986 000
KÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 229,021 143
KO km 229,018 743
monolitická jímka
km 229,050 650
km 229,069 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
zaústění zpev.příkopu do jímky TZZ3 dl.2,1m
zpevněný příkop - žlaby TZZ4
dl. celkem 52m
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 54m
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 91m
pražcové kotvy na každém 3.pražci; dl. 315,3m; 176ks
zpevněný příkop - zídky UCH0
dl. celkem 80m
zpevněný příkop - zídky UCH1
dl. celkem 94,5m
gabion 0,7 x 0,7 m
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 80,0m
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 489m
pražcové kotvy na každém 3.pražci; dl. 317,8m; 177ks
ZÚ pražcové kotvy na každém 3. pražci
km 228,704 203
ZO km 228,705 462
LIS v obou kol.pásech
km 228,711 1x PE DN 160, PS 12-01
km 228,709 961
1-2287
2-2287
+2,6‰, dl.318,0m
+2,6‰, dl.171,0m
104
km 228,600 000
105
km 228,625 000
106
km 228,650 000
107
km 228,675 000
108
km 228,700 000
109
km 228,725 000
110
km 228,750 000
111
km 228,775 000
112
km 228,800 000
113
km 228,825 000
114
km 228,850 000
115
km 228,875 000
116
km 228,900 000
117
km 228,925 000
km 228,930 000
118
km 228,950 000
119
km 228,975 000
120
km 229,000 000
121
km 229,025 000
122
km 229,050 000
123
km 229,075 000
228,7
228,8
228,9
228,9


OKROUHLICE
KOLÍN
1-2292
2-2292
zpevněný příkop dl. celkem 190m
km 229,116 1x PE DN 160, PS 12-01
KP km 229,117 435
km 229,117 435
LIS v obou kol.pásech
km 229,100 000
ZÚ KPP typ 6.1
KÚ KPP typ 3.2.1
km 229,115
zaústění zpev.příkopu do jímky 1,3x1,3x1,5-1,7m
TZZ3 dl.3,8m
-2,6‰ dl.17,5m
-2,6‰ dl.186,0m
DPS
205
206
204
202
229,1
229,1
km 229,022 000
ZÚ příkop.zídka J-velký
KO km 229,020 795
KÚ pražcové kotvy na každém 3.pražci
km 229,021 973
-0,698‰
dl.471,139m
Rv=10000m
tz=3,492m
yv=0,001m
229,0
229,0

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01	DOK A TK
PS 23-01	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, ROZHLAS
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 12-01	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, NÁSTUPIŠTĚ
SO 13-01	PŘEJEZD V EV. KM 228,255
SO 14-60	PROPUSTEK V EV. KM 227,638
SO 14-61	PROPUSTEK V EV. KM 228,207
SO 14-62	PROPUSTEK V EV. KM 228,446
SO 10-03	PHS V KM 228,261 - 228,307 VPRAVO
SO 10-04	PHS V KM 228,266 - 228,354 VLEVO
SO 22-01	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ
SO 24-01	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, ORIENTAČNÍ SYSTÉM
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 36-02	ZAST. HAVLÍČKŮV BROD-PERKNOV, ÚPRAVY ROZVODŮ A OSVĚTLENÍ
SO 36-03	PŘÍPOJKA NN PRO NAPÁJENÍ PZS V KM 228,255
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
- ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
- SŽDC - KABEL GSM-R
- SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
- SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
- SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
- CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
- ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
- ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
- ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
- RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
- VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
- VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- VAK H.BROD - VODOVOD

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Vypracoval	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

SITUACE KM 227,550 - 229,100

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 1 000
Část	Příloha
E.1.1.1	2.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka